STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11573
2 maart
2016

Besluit tot het vaststellen van een verkeersmaatregel voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van het pand, plaatselijk bekend, Termijen 15.



Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders van Heiloo;

Gelet op,

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende,

dat de vraag naar oplaadpunten voor elektrische auto's toe neemt en vanuit de provincie Noord-Holland een initiatief is om de uitrol van elektrisch rijden in een stroomversnelling te brengen;

dat de Metropoolregio Amsterdam – elektrisch (MRA-E) speciaal is opgericht om dit te bewerkstelligen;

dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;

dat particulieren en bedrijven die over een elektrische auto beschikken een aanvraag bij de gemeente kunnen doen voor het plaatsen van oplaadpunten nabij hun woning/ bedrijf en verder geen omkijken hebben naar plaatsing, exploitatie, het beheer of onderhoud;

dat verschillende bewoners/bezoekers nabij de betreffende locatie een elektrische auto hebben aangeschaft en om deze reden MRA-E een oplaadpaal (met twee oplaadpunten) beschikbaar stelt in de nabijheid van de betreffende woningen/locatie op openbaar terrein;

dat het afschermen van twee parkeerplaatsen weliswaar tot een toename van de parkeerdruk leidt, maar dat deze dermate beperkt is dat geen knelpunt wordt verwacht als gevolg van toenemende parkeerdruk en eventueel zoekverkeer;

dat de oplaadpunten zich op een zichtlocatie bevinden en voor twee doelgroepen bedoeld zijn:

1. bezoekers aan het dorp, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden
2. bewoners van het dorp die hun auto als zij thuis zijn op willen laden

dat de gemeente Heiloo vanuit de Duurzaamheidsagenda gemeente Heiloo 2011-2014 het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

dat er een locatie is aangewezen ter hoogte van het pand plaatselijk bekend: Termijen 15 te Heiloo, waar elektrische auto's kunnen parkeren en tegelijkertijd stroom kunnen laden;

dat een oplaadpaal op de nabij gelegen haakse parkeerstrook een goede spreiding geeft in het aantal locaties voor oplaadpunten en bestemd is voor algemeen gebruik door elektrische personenauto's;



dat over deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat bedoelde locatie gelegen is binnen de gemeentegrens van Heiloo en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is

Besluiten:

tot het aanwijzen van 2 parkeervakken uitsluitend voor elektrische personenauto's, nabij het aan te leggen oplaadpunt ter hoogte van het pand, plaatselijk bekend Termijen 15 te Heiloo;

dat de maatregel ter plaatse zal worden aangeduid door het bord conform model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), op een onderbord zal worden aangegeven voor welke doelgroep.

Heiloo,

De burgemeester en wethouders van Heiloo,

de secretaris, de burgemeester,

J.J. van den Berg T.J. Romeijn

Dit besluit is genomen op 23 februari 2016